

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας: 10181, Αθήνα
Πληροφορίες: Π. Μαρκατσέλας
ΤΗΛ.: 213 1514 138
ΦΑΞ.: 210 3301789
E-Mail: pmark@gge.gr

Αθήνα 25 Απριλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: Φ2 - 1077

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

ΚΟΙΝ:

- α) Γραφείο Κου Υπουργού Ανάπτυξης Χατζηδάκη Κων.
- β) Γραφείο Κου Υφυπουργού Ανάπτυξης Σκορδά Αθ.
- γ) Γραφείο Κου Γεν. Γραμματέα Εμπορίου Κομνηνού Στ.
- η) Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος
Λόντου 8 Τ.Κ. 10681 Αθήνα
- θ) ΠΟΠΕΚ Αρχιμήδους 29 Τ.Κ. 7306 Ηράκλειο Κρήτης ✓

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινήσεων, σε όλες τις ελεγκτικές υπηρεσίες, σχετικά με τα συστήματα εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων της Χώρας»

Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις ελέγχων ισοζυγίου (κλειστής αποθήκης) σε πρατήρια υγρών καυσίμων, το ανεκτό όριο σφάλματος των μετρητών υγρών καυσίμων που αναφέρεται στο Άρθρο 283 της Α.Δ. 07/2009, δεν αποτελεί τη μοναδική πηγή απόκλισης που μπορεί να παρουσιαστεί στο ισοζύγιο του πρατηρίου, μεταξύ πωλήσεων από τις αντλίες και αντίστοιχης κίνησης από τις δεξαμενές σε μία δεδομένη χρονική περίοδο.

Άλλες πιθανές πηγές σφάλματος που υπεισέρχονται και θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό του ισοζυγίου, είναι το σφάλμα της ογκομέτρησης των δεξαμενών, το σφάλμα μέτρησης της στάθμης αυτών, το σφάλμα σύγκρισης ποσοτήτων όγκου καυσίμου υπό διαφορετική θερμοκρασία (χωρίς αναγωγή στους 150C) κ. ά.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ Φ2-1617/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την ΚΥΑ Φ2-2022/12, Άρθρο 5 παρ. 3, για το διάστημα μέχρι 31-03-2014 και για πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν εγκαταστήσει σύστημα εισροών εκροών, προβλέπεται μέγιστο επιτρεπτό σφάλμα στο ισοζύγιο εισροών εκροών στους 150C, τιμή ίση προς 1.5%, συμπεριλαμβανομένων όλων των αβεβαιοτήτων των μετρήσεων του συστήματος. Στην ίδια παράγραφο, αναφέρονται και οι όροι ελέγχου και επιβεβαίωσης του σφάλματος αυτού.

Μετά τα παραπάνω, και με δεδομένο ότι τα συστήματα εισροών εκροών ήδη βρίσκονται στο στάδιο της καθολικής εγκατάστασής τους σε όλη τη χώρα, θεωρούμε ότι οι έλεγχοι ισοζυγίων στα πρατήρια υγρών καυσίμων θα πρέπει να διενεργούνται με βάση τις επιτρεπόμενες αποκλίσεις και τους όρους ελέγχου και επιβεβαίωσης του σφάλματος, που αναφέρονται στην προαναφερθείσα παράγραφο της ΚΥΑ Φ2-1617.

Επισημαίνεται ότι σε πρατήρια όπου δεν έχει ακόμη εγκατασταθεί το σύστημα εισροών εκροών, τα κριτήρια του ελέγχου πρέπει να είναι τα αυτά με παραπάνω, αλλά πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στη σύγκριση των ποσοτήτων όγκου των καυσίμων, που